

FILTRE AUTONETTOYANT A DECOLMATAGE PAR CONTRE COURANT

FILTRE AUTONETTOYANT A RETROLAVAGE MANUEL

Système à commande manuelle minimisant l'exposition de l'opérateur avec le fluide, facilite et simplifie les opérations de maintenance

Notre Filtre à contre-courant et rétrolavage manuel

- Minimise le besoin en fluide de rétrolavage
- Augmente la productivité
- Réduit les temps d'arrêt du processus
- Réduit les coûts de maintenance
- Réduit les coûts de production (Main d'oeuvre)
- Ecologique : réduit les coûts d'élimination des déchets (Eléments filtrants lavables)
- Plus de sécurité : Réduit l'exposition de l'opérateur

Notre filtre à Nettoyage par contre-courant utilise des poches Filtrantes et des paniers standards, qui fournissent une surface filtrante d'environ 0,41M2.

L'unité peut être recyclée à travers des centaines de rétrolavages avant d'être changée.

Lorsque la chute de pression indiquée par les manomètres est trop importante, le système peut facilement passer à l'opération de lavage à contre-courant.

Le fonctionnement est simple, en fermant d'abord les vannes d'entrée et de sortie, puis en ouvrant la vanne pour la sortie de lavage à contre-courant, qui peut être raccordée à un endroit séparé et sûr.

Une fois que cela a été accompli, il suffit d'appuyer sur le levier qui provoque le choc du système avec l'air de l'usine, faisant sortir le liquide dans le boîtier par la sortie de lavage à contre-courant, en éliminant le contaminant de l'élément.

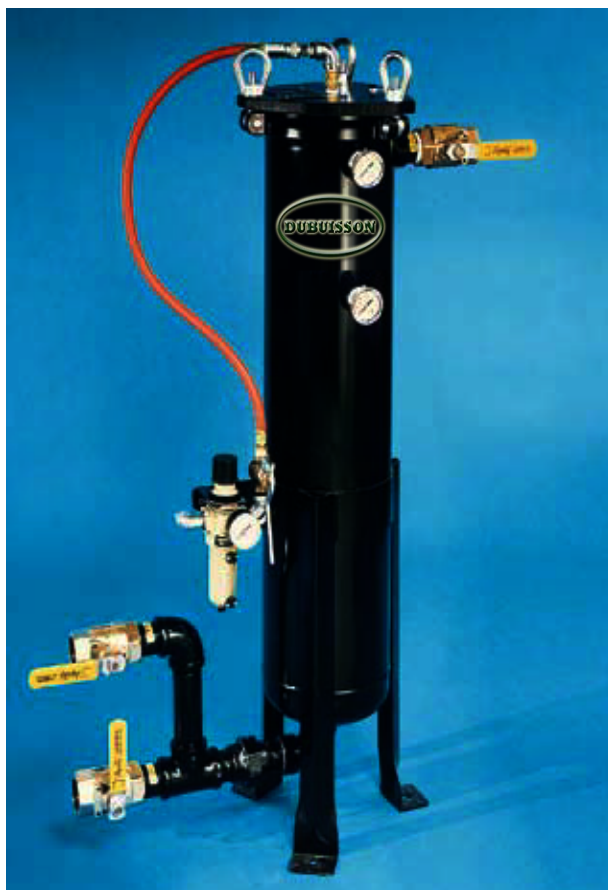
Lorsque l'élément est propre, généralement en 30 secondes environ, il suffit de remettre les trois vannes dans leur position d'origine pour reprendre le filtrage.

Caractéristiques Standard

- Couvercle anti déversement
- Les boîtiers à tuyauterie permanente peuvent être ouverts sans perturber la tuyauterie ou nécessiter d'outils spécifiques pour la maintenance.
- Perte de charge constamment faible.
- Trépied à Hauteur à justable
- Pression jusqu'à 10 Bar
- Indicateurs de pression pour surveiller l'efficacité du système

Options Standard

- Boitier en acier carbone ou en acier Inoxydable 304/316
- Etanchéité disponible : Nitrile, Ethylene Propylène, Viton, Teflon
- Siege de vanne : Nitrile, Ethylène propylene Viton ou Teflon
- Eliminateur d'air



Filtre à rétrolavage par contre-courant - Décolmaatge manuel

FILTRE A CONTRE COURANT - RÉTROLAVAGE MANUEL

Comment Commander :

Construire un code de commande comme dans l'exemple ci-dessous :

Exemple

FILTRE A RETROLAVAGE MANUEL = MBW

MODELE NUMERO = 8

HAUTEUR DU PANIER
762MM = 30

RACCORDEMENTS (BRIDES ET OU TARAUEDES)
2" Femelle NPT/BSPP (Std) = 2P
3" Femelle NPT/BSPP = 3P
4" Femelle NPT/BSPP = 4P
2" Brides EN1092-1 & ANSI = 2F
3" Brides EN1092-1 & ANSI = 3F
4" Brides EN1092-1 & ANSI = 4F

PRESSION DE CONSTRUCTION :
10 BAR = 150

Boitier
MBW-8-30-2P-150-S-B-B-C

Options
MBW-8-30-2P-150-S-B-B-C

CODE DE CONSTRUCTION
C = Timbre ASME

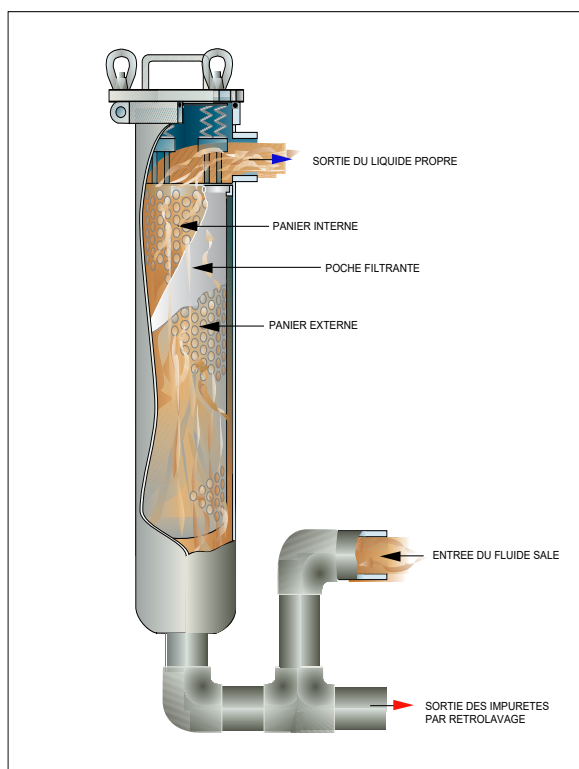
ETANCHEITE SIEGE DE VANNE
B = Buna Nitrile
M = Ethylène Propylène
T = Teflon
V = Viton

ETANCHEITE DU COUVERCLE
B = Buna Nitrile
E = Ethylène Propylène
V = Viton
TEV = Viton Encapsulé Teflon
TSW = Teflon Plein

MATERIAU DU CORPS DE FILTRE
C = Acier au Carbone
S = Acier Inoxydable 304
S316 = Acier Inoxydable 316

NOTES:

1. Les brides fournies avec le boîtier correspondent à la pression nominale du récipient.
Les boîtiers de 10 bars ont des brides PN10 ou PN16 ou encore ANSI CLASS 150, suivant les exigences du besoin.
2. Pour des Pressions Plus Hautes Nous consulter
3. Les Poches Filtrantes doivent être commandées séparément



Principe de Fonctionnement :

Le fluide est introduit par le fond du boîtier filtre.

Il est ensuite contraint de traverser l'élément filtrant constitué d'une poche maintenue physiquement entre un panier interne et externe.

Le contaminant est donc stoppé sur la surface externe de la poche filtrante soutenue elle-même par le panier externe, mais ne peut se retourner car bloquée entre deux paniers.

Le liquide filtré ressort dans cette configuration par la sortie supérieure.

Lorsque l'opérateur détermine que l'unité doit être lavée à contre-courant, toutes les positions de vannes sont inversées manuellement et le système est choqué par l'introduction d'air comprimé fourni par le réseau d'air comprimé situé chez l'exploitant du filtre, ceci provoque la sortie du liquide par l'orifice de vidange de l'opération de nettoyage à contre-courant. Pour reprendre les opérations normale de filtration, il suffit de remettre les vannes dans leur position initiale.